

11/07/2021

Державний концерн «УкрОборонПром»
04119, Київ,
вул. Дегтярівська, 36

**СКАРГА
стосовно закупівлі**

Закупівля №12114516
самохідний навантажувач контейнерів
Організатор -ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АНТОНОВ»
Код ЄДРПОУ -14307529
Категорія -42410000-3 Підйимально-транспортувальне обладнання
Форма проведення закупівлі -Спрощена/Допорогова закупівля
Номер у Prozorro UA-2021-05-21-011024-b
ID у Prozorro addb6e443414455c975147e101bd6d90

Наше підприємство AERATUS Sp. z o.o. Sp. K. (Республіка Польща) бажає прийняти участь у закупівлі, яку проводить підприємство, що входить до вашого концерну. Ми, як професійний постачальник аеропортового обладнання та представник низки всесвітньовідомих виробників бажаємо та маємо можливість надати найкращі ринкові умови та найякісніший товар, що має повністю задовільнити замовника. Проте, ретельно вивчивши конкурсну документацію ми зі здивуванням побачили, що тендерні умови, зокрема Додаток № 2 до конкурсної документації Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі (ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ) містять дискримінаційні технічні вимоги, які дозволяють допустити до кваліфікації тільки один вид\модель товару, а саме TREPEL CHAMP 70U. На всі наші намагання та спроби інших потенційних учасників закупівлі (32 запитання до замовника станом на 09.07.2021!!!) звернути увагу замовника, що в такий спосіб він унеможлиблює будь яку конкуренцію і змушений буде

KRS 0000691137 | NIP 6772423979 | REGON 368038990 | EORI: 677242397900000
ING Bank Śląski S.A, 34 Sokolska str., Katowice, Poland 40-086 | SWIFT: INGBPLPW
(PLN) PL 64 1050 1445 1000 0090 3146 2089 | (EUR) PL 42 1050 1445 1000 0090 3146 2097

AERATUS Sp. z o.o. Sp. K., 1 Lindego str., Krakow, Poland 30-148
+48 605 657 388 | www.aeratus.eu | add01@aeratus.eu

проводити закупівлю на безальтернативних умовах за завідомо завищеною ціною, замовник не пристав. Зробивши деякі, не суттєві зміни він все одно залишив вимоги, які є виключною приналежністю моделі TREPEL CHAMP 70U виробництва TREPEL Airport Equipment GmbH Hagenauer Str. 42, 65203 Wiesbaden, GERMANY. Проте заради формальності відповідаючи на питання учасників, замовник як основну і єдину причину відмови в проханні учасника змінити технічні вимоги до предмету закупівлі, які відповідають виключно специфікації TREPEL CHAMP 70U зазначив дослівно: «На ринку навантажувачів наявні і інші моделі окрім TREPEL CHAMP 70, наприклад: Airmarrel LAM7000DPL9 (Франція) і Laweco CML 7 (Німеччина) та ін.». Ми на закупівельній платформі Smarttender розмістили вимогу в якій просили замовника підтвердити, що замовник володіє детальною інформацією про технічні специфікації Airmarrel LAM7000DPL9 (Франція) і Laweco CML 7 (Німеччина) і до кваліфікації замовником будуть допущені пропозиції учасників Airmarrel LAM7000DPL9 (Франція) та Laweco CML 7 (Німеччина), як такі, що повністю відповідають технічним вимогам замовника, зокрема за параметрами:

- Два вертикальних стартових підйомних циліндра або інша безланцюгова система
 - Поздовжня передача за допомогою оцинкованих сталевих (або інших корозостійких металів (вказати який) приводних роликів з гумовим покриттям, з гідравлічним безланцюговим приводом
 - Рульове управління і гальма з окремим ланцюгом” і додали специфікації всіх можливих модифікацій зазначених моделей із яких чітко видно, що жодна із зазначених замовником моделей не відповідає його технічними вимогам. Це може свідчити, або про необізнаність замовника з технічними рішеннями, технологіями та специфікаціями провідних світових виробників, або про свідоме введення потенційних учасників закупівлі в оману. Вбачається, що замовник уже чітко для себе вибрав не тільки безальтернативну модель товару, але й його постачальника. Так за нашою інформацією, приймати участь і вигравати даний тендер планує компанія із Швейцарії «THG Technik Handels Gesellschaft AG» ідентифікаційний номер CHE-443.405.608
- Місцезнаходження: Switzerland, Netzbodestr.33 4133 Pratteln

Телефон/телефакс: +41 61 811 42 78 на чолі з Генрі Кайлем (Henry Keil). Це підприємство і його керівник досить відомі на Україні і за її межами, як особи, що пов'язані з корупційними схемами та хабарництвом при публічних закупівлях. Інформацію про них можна знайти у відкритих джерелах, зокрема:

<https://nashigroshi.org/2019/11/13/za-dva-roky-detektory-vybukhivky-dlia-boryspolia-zdorozhchaly-na-tretynu>

<https://biz.liga.net/all/all/novosti/aeroport-borispol-zakazal-pojarnye-mashiny-po-28-mln-grn-video>

Компанія THG Technik Handels Gesellschaft AG вже проводила подібну обладнання з постачання аналогічних товарів в Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» номер закупівлі у Prozorro UA-2019-12-27-002646-b, коли, увійшовши в корупційну змову зі службовими особами замовника, після декількох невдалих спроб протиснути технічні вимоги під конкретну модель товару і відміни закупівлі, їм нарешті вдалося провести тендер в якому очікувано прийняли участь тільки два учасники, а саме THG Technik Handels Gesellschaft AG, яка стала переможцем і її технологічний партнер так само із Швейцарії компанія MST Machinery and Systems Trade AG. Якщо порівняти технічні пропозиції обох учасників, то вони є ідентичними.

Цікаво, що, якщо порівняти технічні вимоги закупівлі Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» номер закупівлі у Prozorro UA-2019-12-27-002646-b та технічні вимоги ДП «Антонов» по закупівлі UA-2021-05-21-011024-b (додаються), то вони так само є абсолютно ідентичними, що свідчить, що готувала їх одна й та сама людина. Слід зауважити, що THG Technik Handels Gesellschaft AG навіть не має офіційного статусу дилера, чи представника компанії виробника зазначеного вище товару TREPEL Airport Equipment GmbH. Так за посиланням на офіційному веб-сайті виробника

<https://trepel.com/meta/representatives> зазначено:

Ukraine

Represented by

KRS 0000691137 | NIP 6772423979 | REGON 368038990 | EORI: 677242397900000
ING Bank Śląski S.A, 34 Sokolska str., Katowice, Poland 40-086 | SWIFT: INGBPLPW
(PLN) PL 64 1050 1445 1000 0090 3146 2089 | (EUR) PL 42 1050 1445 1000 0090 3146 2097

AERATUS Sp. z o.o. Sp. K., 1 Lindego str., Krakow, Poland 30-148

+48 605 657 388 | www.aeratus.eu | add01@aeratus.eu

TREPEL Airport Equipment GmbH
Hagenauer Str. 42
65203 Wiesbaden
GERMANY
Mr. Konstantin Yegorov
General Manager
+38 067 466 0104
+48 726 726 704
k.yegorov@aero-gse.com

Проте на наш запит, цей представник надав відомості, що не приймає участь у зазначеній процедурі закупівлі з огляду на корупційні ризики і зазначив, що звичайна ринкова вартість такого товару, значно нижча за запланований бюджет і складає на умовах СРТ м.Гостомель 230-240 000,00 Євро, про що представники ДП «Антонов» були проінформовані заздалегідь.

Таким чином існує висока вірогідність, що така непоступність замовника в питаннях зміни технічних характеристик товару для того, щоб допустити до процедури закупівлі якомога більше кваліфікованих і професійних виробників і постачальників має підґрунття у вигляді змови між службовими особами замовника та потенційного переможця закупівлі. Просимо вас перевірити викладені факти та вплинути на замовника, щодо внесення змін в конкурсну документацію закупівлі.

З глибокою повагою та надією на порозуміння та взаємовигідне співробітництво,

Ірена Терещук
Заступник Голови Правління



**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики
предмета закупівлі
(ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ)**

Предмет закупівлі: *Підіймально-транспортувальне обладнання (Навантажувачі) (код ДК 021:2015 – 42410000-3)* (далі – Товар) у кількості, в асортименті та за наступними технічними характеристиками:

Специфікація

№ п/п	Найменування товару	Од. виміру	Кількість	Технічні / інші характеристики (технічна специфікація)
1	Самохідний навантажувач контейнерів	Шт.	1	<p>1. Можливість обробки авіаційних контейнерів та палет, максимальна вантажопідйомність основної (робочої) платформи - <i>не менше*</i> 7 000 кг (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник) в усіх режимах роботи, та вантажопідйомність мостової (передньої) платформи в режимі «трансфер» - <i>не менше*</i> 7 000 кг (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>2. Мостова (передня) платформа:</p> <p>2.1. Мінімальна висота підйому – <i>не більше*</i> 1900 мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>2.2. Максимальна висота підйому – <i>не менше*</i> 5560 мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник).</p> <p>2.3. Автоматичне обмеження швидкості руху при піднятій платформі.</p> <p>2.4. Гідравлічно регульовані перехідники для дверей 60", 88", 96", 110", 125"</p> <p>2.5. Перехідник 96" з передавальними валиками під напругою з гумовим покриттям</p> <p>2.6. Продольна передача за допомогою оцинкованих сталевих (або інших корозостійких металів (вказати який) приводних роликів з гумовим покриттям, з гідравлічним безланцюговим приводом</p> <p>2.7. Бічне пересування з гідравлічним підйомом і поперечним вузлом приводу під напругою (до розгляду допускаються Учасники, що пропонують бокове пересування за допомогою гідравлічної системи)</p> <p>2.8. Гідравлічно регульовані направляючі (+/- 50 мм), ручне регулювання на 60 ", 88", 96 ", 110", 125"</p> <p>2.9. Нахил +/- 2%</p> <p>2.10. Висувна платформа перед місцем водія з поручнем.</p> <p>2.11. Два обмежувачі задньої кромки платформи, які автоматично прибираються при вирівнюванні обох платформ.</p>

			<p>2.12. Запобіжний обмежувач ходу для уникнення того, щоб головна платформа зайшла за передню платформу.</p> <p>2.13. Фара освітлення робочої зони платформи</p> <p>2.14. Обладнане місце для вогнегасника біля пульту керування.</p> <p>2.15. Захисні гумові бампери передньої частини платформи.</p> <p>2.16. Перемикач пробліскового маячка на місці водія</p> <p>2.17. Чохол для місця водія / панелі управління</p> <p>3. Основна (робоча) платформа.</p> <p>3.1. Мінімальна висота підйому – <i>не більше*</i> 490мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>3.2. Максимальна висота підйому – <i>не менше*</i> 3700 мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>3.3. Поздовжня передача за допомогою оцинкованих сталевих (або інших корозостійких металів (вказати який) приводних роликів з гумовим покриттям, з гідравлічним безланцюговим приводом.</p> <p>3.4. Обертання і бічний зсув вантажу на задній частині основної платформи, конвеєрна система переміщення</p> <p>3.5. Гідравлічно висувні направляючі справа і зліва</p> <p>3.6. Кінцевий обгумований ролик під напругою і гідравлічно висувний задній обмежувач ходу.</p> <p>3.7. Обмежувач ходу контейнерів в передній частині головної платформи</p> <p>3.8. Пробліскові маячки або світлозвуковий сигнал включається автоматично при опусканні головної платформи</p> <p>4. Тип приводу руху – гідростатична трансмісія або безпосередній гідропривід на вісь (Учасником в технічній пропозиції зазначається один з варіантів, без зазначення «або»);</p> <p>5. Силова установка – дизельний двигун рідинного охолодження з системою захисту від перегріву (вказати яка).</p> <p>6. Зимовий пакет для двигуна до - 30°C (електропідігрів паливного фільтра з живленням 24V, картера двигуна з живленням 220V).</p> <p>7. Рульовий механізм – обладнаний гідростатичним сервоуправлінням.</p> <p>8. Задній та передній пристрій для буксирування.</p> <p>9. Елементи управління на головній електричній розподільній коробці</p> <p>9.1 Лічильник годин роботи</p> <p>9.2 Кнопка запуску двигуна</p> <p>9.3 Аварійний вимикач</p> <p>10. Підйомна і стабілізуюча система</p> <p>Передня платформа:</p> <p>10.1.1 Циліндри в ножецеподібній системі підйому</p> <p>Основна (робоча) платформа:</p> <p>10.2.1 Циліндри в ножецеподібній системі підйому.</p> <p>10.2.2 Два вертикальних стартових підйомних циліндра (якщо Учасник запропонує іншу безланцюгову систему його пропозицію буде допущено до розгляду).</p>
--	--	--	---

			<p>11. Гідравлічна система</p> <p>11.1. Регульована потужність насосу незамкненого ланцюга для приводу і роботи системи</p> <p>11.2. Шестирінчатий або аксіально-поршневий насос для гальмівної системи і рульового управління (<i>вказати який</i>).</p> <p>11.3. Гідравлічний блок управління</p> <p>11.4. Всі електроклапани з індикатором управління і ручною аварійною кнопкою</p> <p>11.5. Всі фітинги та труби електрооцинковані</p> <p>11.6 Аварійна ручна система "опускання платформи", "втягування стабілізаторів (аутригерів)" і "Відпуск стоянкового гальма" приводиться в дію ручним насосом і ручною активацією відповідних клапанів, або інша система (<i>вказати яка</i>).</p> <p>11.7 Ручний запірний клапан, або автоматична система блокування продольної передачі (<i>вказати яка</i>).</p> <p>12.Електрообладнання</p> <p>12.1 Центральний розподільний блок, виконання в захисті <i>не менше</i>* - IP 64</p> <p>12.2 Система 24 В постійного струму з релейним управлінням</p> <p>12.3 Дві акумуляторні батареї 12 В <i>не менше</i>* 100 Ач</p> <p>12.4 Маркування проводів</p> <p>13. Стандартне освітлення</p> <p>13.1. Дві головні фари</p> <p>13.2. Два задніх ліхтаря</p> <p>13.3. Чотири індикатора напрямку</p> <p>13.4. 2 індикатора стоп-сигналу</p> <p>13.5. Два запасних ліхтаря</p> <p>Система безпеки</p> <p>14. Електрична система</p> <p>14.1. Неможливість висунути стабілізатори в режимі ходу</p> <p>14.2. Відключення підйому платформи з прибраними стабілізаторами</p> <p>14.3. Відключення системи передачі на обох платформах з прибраними стабілізаторами</p> <p>14.4. Відключення руху з неприбраними стабілізаторами</p> <p>14.5. Відключення руху з низьким або відсутнім тиском в гальмівній системі</p> <p>14.6. Автоматичне обмеження швидкості до макс. 6 км / год з піднятою передньою платформою</p> <p>14.7. Автоматичне вирівнювання головною платформою з передньої платформою під час завантаження</p> <p>14.8. Автоматична зупинка основної платформи при досягненні рівня передньої платформи</p> <p>14.9. Всі функціональні перемикачі, крім вимикачів попереднього відбору, обладнані функцією "deadman"</p> <p>14.10. Кнопки аварійного відключення всіх систем (обладнання, двигун)</p> <p>14.11. Проблискові маячки або світлозвуковий сигнал включається автоматично при опусканні головної платформи.</p> <p>14.12. Резервний звуковий сигнал</p>
--	--	--	--

			<p>15. Гідравлічна система</p> <p>15.1. Підйомні циліндри з зворотним клапаном, або іншою запобіжною системою</p> <p>15.2. Стабілізатори (аутригери) зі зворотним клапаном, або іншою запобіжною системою</p> <p>15.3. Система незалежного регулювання тиску для кожного гідравлічного контуру</p> <p>15.4. Рульове управління і гальма з окремим ланцюгом</p> <p>15.5. Рульовий блок з шокним клапаном, або іншою запобіжною системою</p> <p>15.6. Двоконтурна гальмівна система з напірним баком для екстреного гальмування</p> <p>15.7. Підпружинене стоянкове гальмо автоматично гальмує транспортний засіб у разі втрати тиску в гальмівній системі, або інша система гальмування.</p> <p>15.8. Аварійне рульове управління в разі відмови двигуна, для буксирування техніки</p> <p>16. Механічна система</p> <p>16.1. Доступні зони платформи покриті протиковзаючим покриттям</p> <p>16.2. Передні поручні платформи висувного типу</p> <p>16.3. Аварійний вихід драбини для покидання передньої платформи з будь-якої висоти</p> <p>17. Фарбування та маркування</p> <p>17.1. Антикоровізна ґрунтовка і лак RAL 9010 / білий</p> <p>17.2. Місця стику, кути і порожні простори ущільнені спеціальним наповнювачем</p> <p>17.3. Доступні ділянки оброблені протиковзаючим покриттям сірого кольору</p> <p>17.4. Гідравлічні точки вимірювання тиску позначені відповідно до гідравлічної схеми</p> <p>18. Комплект переносних манометрів для виміру тиску в контрольних точках гідросистеми.</p> <p>19. 4 (чотири) комплекти фільтрів для дизельного двигуна (комплект складається з паливного, масляного та повітряного фільтра) та гідросистеми.</p> <p>20. Ідентифікаційні та інформаційні таблички на українській або російській мові.</p> <p>21. Рік виготовлення- 2021</p> <p>22. Стан Товару - новий</p> <p>Вантажопідйомність платформи: Передня платформа – не менше 7.000 кг Головна платформа – не менше 7.000 кг</p> <p>Робочі характеристики: Шини: Передня вісь: пневматична або інша шина (вказати яка). Задній міст: тверда-гумова або інша шина (вказати яка).</p>
--	--	--	---

Найменування та обсяг супровідних послуг

Після поставки Товару, Постачальник на території Замовника надає інформаційно-консультаційні послуги персоналу Замовника (далі – *Послуги*):

- для проведення технічного обслуговування та поточного ремонту в гарантійний та післягарантійний період, в кількості *2-ох працівників*, з видачею відповідних сертифікатів, що надають право виконання даних послуг;

- з експлуатації Товару - в кількості *4-ох працівників* з видачею відповідних сертифікатів які надають право стажування працівників аеропорту.

Факт надання інформаційно-консультаційних Послуг фіксується у відповідних Актах.

* Примітка

в Технічній частині Тендерної пропозиції зазначити конкретний показник/ конструкцію, без зазначення «не менше», «не більше»).

Будь-які посилання в технічних характеристиках на конкретну торговельну марку або тип тощо передбачає надання **еквіваленту**(технічні характеристики еквіваленту повинні відповідати технічним характеристикам, встановленим Документацією). У разі надання еквіваленту, Учасник в Тендерній пропозиції (технічній частині) повинен зазначити запропонований еквівалент та його технічні характеристики в разі, якщо такі визначені Документацією.

Посилання Замовником в технічних характеристиках на виробників, торговельну марку або тип тощо обумовлено наданням Учасникам загального уявлення про технічні характеристики чи складові Товару.

2. Строк поставки Товару та надання Послуг:

2.1. Строк поставки Товару: *не більше** **220 календарних днів з дати отримання Постачальником авансового платежу від Замовника.**

2.2. Строк надання інформаційно-консультаційних послуг:

- для проведення технічного обслуговування та поточного ремонту в гарантійний та післягарантійний період: не пізніше* **5 робочих днів з дати отримання Постачальником письмової заявки від Замовника;**

- з експлуатації Товару: не пізніше* **5 робочих днів з дати отримання Постачальником письмової заявки від Замовника;**

* Примітка:

Зазначені в пункті 2 строки поставки Товару та надання Послуг орієнтовними (приблизними) та зазначаються Замовником з метою надання Учасникам загального уявлення про вимоги до строків поставки Товару та надання Послуг. Строк поставки Товару та надання Послуг, який пропонується Учасником в своїй пропозиції (Технічній частині) повинен бути чітко визначеним.

3. Гарантійні вимоги:

3.1. Строк гарантії на Товар – *не менше* 12 місяців з дати поставки Товару.

3.2. Строк заміни дефектного (неякісного) Товару/виправлення (усунення) дефектів – *не більше* 10 робочих днів.

Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника, яка може бути завірена печаткою Учасника (в разі її використання)

Номер у Prozorro UA-2019-12-27-002646-b
**Державне підприємство «Міжнародний аеропорт
«Львів» імені Данила Галицького»**

ТЕНДЕРНА ДОКУМЕНТАЦІЯ
**Відкриті торги з публікацією англійською мовою
на закупівлю товару**

**«42410000-3 Підіймально-транспортувальне
обладнання (CPV)
(Навантажувачі)»**

м. Львів – 2020 р.

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

Предмет закупівлі: *Підіймально-транспортувальне обладнання (Навантажувачі) (далі – Товар) у кількості, в асортименті та за наступними технічними характеристиками:*

**РОЗДІЛ I:
Специфікація**

№ п/п	Найменування товару	Од. виміру	Кількість	Технічні / інші характеристики (технічна специфікація)
1	Самохідний навантажувач контейнерів	Шт.	1	<p>1. Можливість обробки авіаційних контейнерів та палет, максимальна вантажопідйомність основної (робочої) платформи - не менше* 7 000 кг (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник) в усіх режимах роботи, та вантажопідйомність мостової (передньої) платформи в режимі «трансфер» - не менше* 7 000 кг (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>2. Мостова (передня) платформа:</p> <p>2.1. Мінімальна висота підйому – не більше* 1900 мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p> <p>2.2. Максимальна висота підйому – не менше* 5600 мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник).</p> <p>2.3. Автоматичне обмеження швидкості руху при піднятій платформі.</p> <p>2.4. Стаціонарна платформа 60 ", гумове покриття переднього ведучого ролика</p> <p>2.5. Гідравлічно регульовані перехідники для дверей 60", 96", 110" і 125"</p> <p>2.6. Перехідник 96" з передавальними валиками під напругою з гумовим покриттям</p> <p>2.7. Продольна передача за допомогою оцинкованих сталевих приводних роликів, з гідравлічним ланцюговим приводом</p> <p>2.8. Бічне пересування з гідравлічним підйомом і поперечним вузлом приводу під напругою</p> <p>2.9. Гідравлічно регульовані направляючі (+/- 50 мм), ручне регулювання на 60 ", 96", 110 ", 125"</p> <p>2.10. Нахил +/- 2%</p> <p>2.11. Висувна платформа перед місцем водія з регульованим по висоті поручнем</p> <p>2.12. Висувний поручень на лівій стороні, що складається донизу</p> <p>2.13. Два обмежувачі задньої кромки платформи, які автоматично прибираються при вирівнюванні обох платформ.</p> <p>2.14. Запобіжний обмежувач ходу для уникнення того, щоб головна платформа зайшла за передню платформу</p> <p>2.15. Регулятор освітлення на правому поручні передній платформі</p> <p>2.16. Регулятор освітлення задньої частини передньої платформи</p> <p>2.17. Перемикач пробліскового маячка на місці водія</p> <p>2.18. Чохол для місця водія / панелі управління</p> <p>3. Основна (робоча) платформа.</p> <p>3.1. Мінімальна висота підйому – не більше* 485мм (В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник);</p>

			<p>3.2. Максимальна висота підйому – <i>не менше*</i> 3700 мм (<i>В Тендерній пропозиції (Технічній частині) потрібно вказати конкретний показник</i>);</p> <p>3.3. Поздовжня передача за допомогою оцинкованих сталевих приводних роликів з гідравлічним ланцюговим приводом, розділена на дві секції</p> <p>3.4. Обертання і бічний зсув вантажу на задній частині основної платформи</p> <p>3.5. Гідравлічно висувні направляючі справа і зліва</p> <p>3.6. Кінцевий ролик під напругою і гідравлічно висувний задній обмежувач ходу</p> <p>3.7. Ультразвуковий обмежувач ходу контейнерів в передній частині головної платформи</p> <p>3.8. Проблискові маячки включаються автоматично при опусканні головної платформи</p> <p>4. Тип приводу руху – гідростатична трансмісія <i>або</i> безпосередній гідропривід на вісь (<i>Учасником в технічній пропозиції зазначається один з варіантів, без зазначення «або»</i>);</p> <p>5. Силова установка - дизельний двигун рідинного та повітряного охолодження</p> <p>6. Зимовий пакет для двигуна до - 30°C (електропідігрів паливного фільтра з живленням 24V, картера двигуна з живленням 220V).</p> <p>7. Рульовий механізм – обладнаний гідростатичним сервоуправлінням.</p> <p>8. Задній та передній пристрій для буксирування.</p> <p>9. Елементи управління на головній електричній розподільній коробці</p> <p>9.1 Лічильник годин роботи</p> <p>9.2 Кнопка запуску двигуна</p> <p>9.3 Аварійний вимикач з регулятором світла</p> <p>10. Підйомна і стабілізуюча система</p> <p>Передня платформа</p> <p>10.1.1 два циліндри одnobічної дії в подвійний ножицеподібній системі підйому</p> <p>10.1.2 перекидання за допомогою циліндрів ножицеподібної системи</p> <p>Головна платформа</p> <p>10.2.1 два вертикальних циліндра одnobічної дії з направляючим роликом і багаторядним ланцюгом, що працюють в координації з розподільним клапаном.</p> <p>11. Гідравлічна система</p> <p>11.1. Регульована потужність насосу незамкненого ланцюга для приводу і роботи системи</p> <p>11.2. Шестерінчастий насос для гальмівної системи і рульового управління</p> <p>11.3. Гідравлічний блок управління, що розташовується по центру</p> <p>11.4. Всі електроклапани з індикатором управління і ручною аварійною кнопкою</p> <p>11.5. Всі фітинги та труби електрооцинковані</p> <p>11.6. Аварійна ручна система "опускання платформи", "втягування стабілізаторів (аутригерів)" і "Відпуск стоянкового гальма" приводиться в дію ручним насосом і ручною активацією відповідних клапанів</p> <p>11.7. Ручний запірний клапан для системи продольної передачі</p>
--	--	--	--

			<p>12. Електрообладнання</p> <p>12.1 Центральний розподільний блок, виконання в захисті IP 64</p> <p>12.2 Система 24 В постійного струму з релейним управлінням</p> <p>12.3 Дві акумуляторні батареї 12 В 100 Ач</p> <p>12.4 Маркування проводів</p> <p>12.5 Можливість підключення системи попередження зіткнень в повітрі ACAS</p> <p>13. Стандартне освітлення</p> <p>13.1. Дві головні фари</p> <p>13.2. Два задніх ліхтаря</p> <p>13.3. Чотири індикатора напрямку</p> <p>13.4. 2 індикатора стоп-сигналу</p> <p>13.5. Два запасних ліхтаря</p> <p>Система безпеки</p> <p>14. Електрична система</p> <p>14.1. Неможливість висунути стабілізатори в режимі ходу</p> <p>14.2. Відключення підйому платформи з прибраними стабілізаторами</p> <p>14.3. Відключення системи передачі на обох платформах з прибраними стабілізаторами</p> <p>14.4. Відключення руху з неприбраними стабілізаторами</p> <p>14.5. Відключення руху з низьким або відсутнім тиском в гальмівній системі</p> <p>14.6. Автоматичне обмеження швидкості до макс. 6 км / год з піднятою передньою платформою</p> <p>14.7. Автоматичне вирівнювання головної платформи з передньої платформою під час завантаження</p> <p>14.8. Автоматична зупинка основної платформи при досягненні рівня передньої платформи</p> <p>14.9. Всі функціональні перемикачі, крім вимикачів попереднього відбору, обладнані функцією "dead man"</p> <p>14.10. Кнопки аварійного відключення всіх систем (обладнання, двигун)</p> <p>14.11. Проблискові маячки включаються автоматично при опусканні головної платформи</p> <p>14.12. Резервний звуковий сигнал</p> <p>14.13. Ультразвуковий датчик між системами FPF і MPF (з'єднання з пристроєм комплектування вантажів ULD)</p> <p>15. Гідравлічна система</p> <p>15.1. Підйомні циліндри з зворотним клапаном пілотного управління і нижнім граничним клапаном</p> <p>15.2. Стабілізатори (аутригери) зі зворотним клапаном пілотного управління</p> <p>15.3. Система незалежного регулювання тиску для кожного гідравлічного контуру</p> <p>15.4. Рульове управління і гальма з окремим ланцюгом</p> <p>15.5. Рульовий блок з шоківим клапаном</p> <p>15.6. Двоконтурна гальмівна система з напірним баком для екстреного гальмування</p> <p>15.7. Підпружинене стоянкове гальмо автоматично гальмує транспортний засіб у разі втрати тиску в гальмівній системі</p> <p>15.8. Аварійне рульове управління в разі відмови двигуна, для буксирування техніки</p> <p>16. Механічна система</p> <p>16.1. Доступні зони платформи покриті протиковзаючим покриттям,</p>
--	--	--	--

			<p>16.2. Протиковзаюча поверхня кочення і решіток 16.3. Передні поручні платформи висувного типу 16.4. Аварійний вихід драбини для покидання передньої платформи з будь-якої висоти</p> <p>17. Фарбування та маркування 17.1. Антикорозійна ґрунтовка і лак RAL 9010 / білий 17.2. Місця стику, кути і порожні простори ущільнені спеціальним наповнювачем 17.3. Доступні ділянки оброблені протиковзаючим покриттям сірого кольору 17.4. Гідравлічні точки вимірювання тиску позначені відповідно до гідравлічної схеми</p> <p>18. Комплект переносних манометрів для виміру тиску в контрольних точках гідросистеми. 19. 4 (чотири) комплекти фільтрів для дизельного двигуна (комплект складається з паливного, масляного та повітряного фільтра) та гідросистеми. 20. Ідентифікаційні та інформаційні таблички на українській або російській мові.</p> <p>Габаритні розміри (стандартна конфігурація) Довжина – не більше 9.200 мм Ширина - не більше 4.300 мм Висота – не більше 3.200 мм Колісна база – не більше 3.900 мм Колія провідної осі – не більше 1.890 мм Колія задньої осі – не більше 2.820 мм Радіус розвороту (зовнішнє колесо) -не більше 8.7 м</p> <p>Власна маса – не більше 18.000 кг Висота підйому платформи Передня платформа, діапазон - 1.900 / 5.600 мм Головна платформа, діапазон - 485 / 3.700 мм Нахил передньої платформи не менше +/- 2 градуса</p> <p>Вантажопідйомність платформи: Передня платформа – не менше 7.000 кг Головна платформа – не менше 7.000 кг Робочі характеристики: Час підйому головної платформи з макс.загруз. – не більше 12 сек. Час опускання головної платформи з макс.загруз. - не більше 12 сек. Час підйому передньої платформи - не більше 35 сек.</p> <p>Час підйому передньої платформи з 3.700 мм до 5.600 мм - не більше 25 сек. Час опускання передньої платформи - не більше 35 сек. Максимальна швидкість пересування – не менше 15 км/год Швидкість наближення з піднятою передньою платформою - не менше 6 км/год крутизна схилів – не менше 5% Регульована швидкість поздовжньої і поперечної передачі вантажу від 0-до 18 м/хв.</p> <p>Силова установка Дизельний двигун: DEUTZ або еквівалент , Потужність двигуна не більше 53.7 квт (72 л.с. / 73 PS) Масляне-повітряне охолодження</p>
--	--	--	---

				Ємність паливного бака: не більше 150 л Шини: Передня вісь: пневматична шина Задній міст: тверда-гумова шина
2.	Вилочний навантажувач	Шт.	1	1. Потужність: Висота підйому – не менше 3 м Вантажопідйомність - не менше 8000 кг Швидкість руху – не менше 28 км/год Нахил щогли (вперед / назад) – вперед- не менше 6° назад не менше 12° 2. Габарити: Довжина (до тильної частини вилок) - 3.895 м Загальна довжина (включаючи вилки) - 5.395 м Колісна база - не більше 2.5 м Ширина – не більше 2.165 м Ширина самохідного шасі - не більше 1.7 м Висота – не більше 2.7 м Максимальне навантаження на передню вісь (з вантажем) - 17670 кг Максимальне навантаження на передню вісь (без вантажу) - 4870 кг Максимальне навантаження на задню вісь (без вантажу) - 2120 кг Максимальне навантаження на задню вісь (з вантажем)) - 6920 кг Радіус повороту - – не більше 3.63 м Кліренс – не менше 0.339 м 3. Мотор Двигун - дизельний Марка двигуна – Deutz або еквівалент Ступінь - IV ступень / 4 уривня Тип - TCD 3.6 L4 Потужність – не більше 114 кінських сил / 85 kW Кількість циліндрів - 4 Охолодження – водяне Тип трансмісії - гідротрансформатор 4. Гідравліка: Напір - не менше 195 бар 5. Інші характеристики: Кількість коліс (спереду / ззаду) – 4/2 Стандартний тип підйомної рами - подвійна

Найменування та обсяг супровідних послуг (в разі їх наявності)

Після поставки Товару, Постачальник на території Замовника надає інформаційно-консультаційні послуги персоналу Замовника (*далі – Послуги*):

- для проведення технічного обслуговування та поточного ремонту в гарантійний та післягарантійний період, в кількості *2-ох працівників*, з видачею відповідних сертифікатів, що надають право виконання даних послуг;
- з експлуатації Товару - в кількості *4-ох працівників* з видачею відповідних сертифікатів які надають право стажування працівників аеропорту.

Факт надання інформаційно-консультаційних Послуг фіксується у відповідних Актах.

*** Примітка**

в Технічній частині Тендерної пропозиції зазначити конкретний показник/ конструкцію, без зазначення «не менше», «не більше»).